

část dok.:	<b>A - Průvodní zpráva</b>			<b>A</b>
stav. objekt:	-			
stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení			
legislativa:	Zpracováno dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., Příloha č. 5			
<p align="center"><b>Město Šternberk - cyklistické komunikace Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova</b></p> <p align="center"><b>Průvodní zpráva</b></p>				
investor:	Město Šternberk, Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk			
projektant:	EPROJEKT s.r.o., Na Hrázi 781/15, 750 02 Přerov I - Město			
datum:	02/2022	zak. číslo:	MA02513	
počet paré:	4	část:	A	

Obsah:

<b>A.1. Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o žadateli	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
<b>A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení</b>	<b>4</b>
<b>A.3 Seznam vstupních podkladů</b>	<b>4</b>

### Úvodní informace o povolovaných stavebních objektech

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č. 23/20 ze dne 12.08.2020 (č.j. MEST 97985/2020). SO 401 a SO 801 byly povoleny územním rozhodnutím a stavební povolení není vyžadováno. **Stavebnímu povolení podléhají** pouze stavební objekty **SO 101** (mimo zpevněných ploch pro kontejnerová stání) a **SO 201**.

Stavební objekt **SO 101** byl účelově rozdělen na podobjekty podle příslušnosti SÚ:

SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

    SO 101.1 - Komunikace a zpevněné plochy I

    SO 101.2 - Komunikace a zpevněné plochy II

SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty

V kompetenci speciálního stavebního úřadu na úseku pozemních komunikací (MěÚ Šternberk, odbor dopravy a SH) spadají **SO 101.1 a SO 201**. Pod kompetenci speciálního stavebního úřadu KÚ Olomouckého kraje, odbor dopravy a SH spadají úpravy na silnici I/46, které byly v PD přiřazeny do **SO 101.2**.

**Projektová dokumentace je zpracována komplexně jako jeden celek z důvodu neoddělitelnosti jednotlivých stavebních podobjektů**, které na sebe liniově navazují (nelze realizovat jednu bez druhé). Pro účely vydání stavebního povolení SO 101.2 je v PD vyčleněna samostatná složka tohoto objektu, i když se některé výkresy logicky mohou opakovat v obou podobjektech.

Přerov, únor 2022

Ing. Martina Majerová

## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby,*

b) *místo stavby - adresa, kat. území, parc. čísla pozemků, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná*

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby*

Název stavby: **Město Šternberk - cyklistické komunikace Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova**

Místo stavby: Šternberk

Katastrální území: Šternberk

Parcelní čísla pozemků: viz odstavec B.1 m) Souhrnné technické zprávy.

### Předmět dokumentace

Stavba si klade za cíl zvýšit bezpečnost chodců, cyklistů i motoristů v řešených úsecích oddělením cyklistické dopravy od pěší a automobilové vybudováním stezky pro chodce a cyklisty v délce 674,90 m. Stezka kříží vodní tok Sitka novou lávkou pro chodce a cyklisty. Dále budou stavebně upraveny stávající přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, křižovatky a navazující chodníky. Úprava se dotkne i parkovacích pruhů v ulici Nádražní a některých souběžných místních komunikací. Dále budou provedeny stavební úpravy ulice Olomoucká s cílem umístit jednostranný parkovací pruh. S tím souvisí vyvolané úpravy jízdních pruhů a dělicího ostrůvku. Součástí stavby je i výsadba zeleně a doplnění nebo úprava veřejného osvětlení. Celkový rozsah prací je zřejmý např. z koordinčního situačního výkresu.

**Délka stezky celkem** (zaokrouhleno na m): **675 m**

Délka stezky ul. Nádražní: 430 m

Délka stezky ul. Olomoucká: 130 m

Délka stezky ul. Bojovníků za svobodu: 115 m

**Délka chodníku ul. Olomoucká: 158 m**

### A.1.2 Údaje o žadateli

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, název organizační složky, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).*

**Město Šternberk**

Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

IČ: 00299529

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba):*

**EPROJEKT s.r.o. Na Hrázi 781/15, 750 02 Přerov I – Město, IČ: 62361457**

b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:*

**ing. Michal Majer - ČKAIT 1201211 - autorizovaný inženýr dopravních staveb**

tel.: 581 288 175, 603 959 458

e-mail: majer@eprojekt.cz

c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.*

pro SO 201:

**ing. Radek Šiška** - ČKAIT 1201521

autorizovaný inženýr mostů a inženýrských konstrukcí

pro SO 401 (*není pro tuto dokumentaci relevantní*):

**Milan Vician** - ČKAIT 1201695

autorizovaný technik - technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení

d) *jména a příjmení projektantů či ověřovatelů dok. přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.*

Není pro tuto dokumentaci relevantní.

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

*Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad*

- a) *odděleně se uvažují ucelené stav. technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory,*
- b) *stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,*
- c) *stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,*
- d) *podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.*

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty:

- **SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy**
  - SO 101.1 - Komunikace a zpevněné plochy I**
  - SO 101.2 - Komunikace a zpevněné plochy II**
- **SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty**
- **SO 401 - Veřejné osvětlení** (*nevyžaduje stavební povolení, není součástí DSP*)
- **SO 801 - Sadové úpravy** (*nevyžaduje stavební povolení, není součástí DSP*)

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- a) *dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,*
- b) *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,*
- c) *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,*
- d) *dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,*
- e) *podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,*
- f) *diagnostický průzkum konstrukcí,*
- g) *hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,*
- h) *klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,*
- i) *stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.*

Stavba je navržena v souladu s **územním rozhodnutím č. 23/20** ze dne 12.08.2020 (č. j. MEST 97985/2020).

Stavba je navržena v souladu s **územně plánovací dokumentací** (Územní plán Šternberk), zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, Politikou územního rozvoje České republiky. Dle platného územního plánu se stavba nachází na území vymezeném zejména jako plochy veřejných prostranství, plochy veřejných prostranství - veřejná zeleň, kde je stavba stezek pro chodce a cyklisty přípustná. Dále kříží plochy dopravní infrastruktury a plochu vodní a vodohospodářskou, částečně se dotýká i dalších vymezených ploch, na nichž je umístění liniových tras a staveb dopravní infrastruktury přípustné.

Dokumentace je navržena do **geodetického zaměření** (polohopis, výškopis). Dále byly použity podklady od správců inženýrských sítí a zpracovatelů **souvisejících staveb**. V průběhu zpracování dokumentace byly návrhy průběžně konzultovány se zadavatelem a některými správci IS. Jejich připomínky a poznatky byly do dokumentace zahrnuty.

V lednu 2022 byl proveden **inženýrsko-geologický průzkum** (RNDr. Pavel Vavřda) v prostoru navrhované lávky. Byly provedeny prohlídky staveniště a fotodokumentace stávajícího stavu. Dalšími průzkumnými pracemi bylo provedení jádrových vývrtů do vozovky ulice Nádražní a Olomoucká.